

### Fordonsverkstad med inriktning på tunga fordon

Vid vår Swedac ackrediterade fordonsverkstad i Ryd erbjuds service och reparationer av främst tunga fordon som lastbilar, bussar samt skogs- och anläggningsmaskiner. Vi släcker även tvåor.

### En välutrustad verkstad för reparation av bromsar och bromsprovning.

Verkstaden erbjuder XBT, Extra Testade Bromsar på tunga fordon. Detta innebär en årlig frivillig extra test av bromsarna hos en Ackrediterad verkstad.

### Tingsryds LBC din lokala SlangSnabb i Ryd

Slangsnabben introducerar nu Garantislangen! Ett resultat av mer än 30 års samlade erfarenheter av att tillverka slangenheter. Den bästa slangen marknaden har att erbjuda. För att bevisa det lämnas 12 månaders garanti på den!

Kontakta oss om du vill veta mer.



**TINGSRYDS  
LBC**

0477-45500

FORDONSVERKSTAD Kontakt Sten Johnsson  
E-POST [sten@tingsrydslbc.se](mailto:sten@tingsrydslbc.se) TEL 0459-80339

**Slang  
Snabben**

**JOSAM**



# Spara bränsle och minska slitage på däcken. - Så här gör du!

*Pssst...  
dessutom kan du  
vinna en flygresor  
till Berlin!!!*



## Det finns mycket att tjäna med rätt axel- och hjulinställning

Enligt internationella undersökningar är mellan 75 och 80 procent av hjulaxlarna på världens alla medeltunga och tunga fordon felinställda. Konsekvenserna är ett gigantiskt slöseri med både pengar och naturresurser, i form av hög bränsleförbrukning och ökat däckslitage.

### Minskad bränsleförbrukning

Att köra ett tungt fordonsekipage med felinställda hjul och axlar gör att rullmotståndet blir större än normalt, vilket resulterar i en högre bränsleförbrukning. En justering minskar i de flesta fall bränsleåtgången med 3–10 procent.

### Minskat däckslitage

På ett tungt fordon kan det räcka med en felinställning av axlarna på några tiondels grader åt olika håll, för att däckens livslängd ska reduceras med mellan 15 och 50 procent!

### Förbättrad körkomfort och trafiksäkerhet.

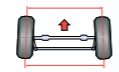
Felinställda axlar driver fordonet snett. Då kan fordonet rentav vara trafikfarligt, eftersom det upptar en större vägbredd än vad den maximala fordonsbredden tillåter. Det kan leda till olyckor som skulle kunna undvikas.

Dessutom är det en direkt skadlig arbetsmiljö för våra yrkeschaufförer om de – mil efter mil – tvingas hålla emot för att kompensera dåligt inställda hjul och axlar. Det tar inte lång tid innan han eller hon drabbas av smärtor i axlar och nacke.

### Vad är det vi mäter?

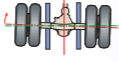
#### Toe-in/toe-out

Hjulens snedställning i förhållande till varandra (horisontellt sett).



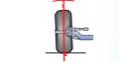
#### Snedställning

Axlarnas snedställning i förhållande till ekipagets centrumlinje (horisontellt sett).



#### Camber

Ett annat ord för hjullutning (vertikalt sett).



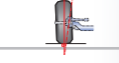
#### Caster

Ett annat ord för axellutning. Med axellutning menas spindelbultens lutning framåt eller bakåt.



#### KPI

Spindelbultens lutning i sidled.



#### Kurvinkeldifferens

Skilnaden mellan hur mycket vänster respektive höger framhjul vrids i en kurvtagning.



#### Maximalt hjulutslag

Den övre gränsen för hur mycket ett hjul kan vridas i en kurvtagning.



Alla som har bokat tid för en axelmätning innan 1 september -09, är med i utlottningen av en flygresor från Flysmaland - T&R för två personer till Berlin!

Så ring vår verkstad och boka tid!

**Tävla om en flygresor till Berlin!!!**



**TINGSRYD'S  
LBC**  
0477-45500

FORDONSVERKSTAD Kontakt Sten Johnsson  
E-POST [sten@tingsrydslbc.se](mailto:sten@tingsrydslbc.se) TEL 0459-80339

[flysmaland.com](http://flysmaland.com)